

鉄道輸送によるモーダルシフトを進めませんか？

モーダルシフトとは・・・？

国内の貨物輸送をトラック輸送から大量輸送機関である鉄道または海運に転換することです

- ・鉄道輸送に転換することで、CO₂排出量の削減やエネルギー消費量の節約、道路渋滞の解消などが期待されます。
- ・単位輸送量当たりの必要人員が少なくすむため、少子高齢化による労働力不足の緩和にも期待がされます。
- ・トラック運転手の長距離運転からの解放により交通事故防止にも寄与されます。

環境負荷を低減する輸送手段として、モーダルシフトはいかがでしょうか。例えば、鉄道輸送の場合、CO₂の排出量はトラックの約 1/8。省エネルギー効果も大変高く、費用も長距離輸送時にはトラック輸送より安価になる場合があります。



メリット

- ・正確な運行ダイヤの為、交通渋滞等の延着が起りにくい！
- ・長距離輸送時にはトラック輸送より料金が安くなる可能性がある！
- ・貨物駅で合計10日間まで無料保管が可能！
- ・環境にやさしい！

デメリット

- ・リードタイムがトラックより長い
- ・トラックによる道路輸送に比べ強風や積雪の影響を受けやすい。
- ・5tコンテナが主流の為、積載に限りがある。
- ・貨物駅が少なく、駅から遠いと不利になる。

トラック輸送・路線便出荷・梱包設計・出荷代行・デバンニング・倉庫保管・流通加工はトータルロジスティクスサプライヤー 株式会社吉原梱包運輸へ！！

Yoshihara Packing Express Co.,Ltd